

MODELO DE NEGÓCIO DA CODERN - 2025 • PORTO DE NATAL, TERMINAL SALINEIRO DE AREIA BRANCA E MACEIÓ

NOSSOS CAPITAIS



Capital Humano:

- Número de empregados: **185**



Capital Financeiro:

- Tesouro Nacional:
R\$ 1,9 milhões
- Investimentos Próprios:
R\$ 18,7 milhões



Ativo Imobilizado:
R\$ 175,7 milhões

APLICADOS AOS NOSSOS PROCESSOS

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA PARA ATENDER O NAVIO (ATRAÇÃO/DESATRAÇÃO)

Canal de Acesso

- Sinalização;
- Monitoramento ambiental;
- Balizamento.

Acostagem

- Cais;
- Defesas.

Serviço de Apoio

- Coleta de lixo;
- Abastecimento de água.

Operação

- Atracação;
- Desatracação.

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA PARA ATENDER A CARGA

Recepção

- Arruamentos;
- Guarda Portuária;
- Sistemas de TI.

Armazenagem

- Pátio de Contêineres;
- Armazéns cobertos e descobertos;
- Segurança portuária;
- Sistemas de TI.

Serviços de Apoio

- Energia elétrica;
- Pesagem;
- Lavagem de Contêiner.

Operação

- Embarque e desembarque

ENVOLVIDOS NESSES PROCESSOS

Autoridades Intervenientes

- Receita Federal;
- Anvisa;
- Capitania dos Portos;
- Polícia Federal;
- Ministério da Agricultura, Pecuária, Abastecimento.

Parceiros

- Órgão Gestor de Mão de Obra;
- Praticagem;
- Rebocador;
- Agentes Marítimos;
- Despachantes

Clientes

- Exportadores e importadores;
- Armadores;
- Operadores Portuários.

RESULTOU EM



4,7 milhões de produtos movimentados nos 03 portos:

- **3,5 milhões** toneladas embarcadas;
- **1,2 milhão** toneladas desembarcadas.

Principais produtos transacionados:

- **198 mil** toneladas de frutas refrigeradas pelo Porto de Natal;
- **249 mil** toneladas de trigo a granel pelo Porto de Natal
- **1,7 milhão** toneladas de sal a granel pelo Terminal Salineiro de Areia Branca;
- **1,3 milhão** toneladas de açúcar a granel pelo Porto de Maceió;
- **265 mil** toneladas de fertilizantes pelo Porto de Maceió.

667 Navios operados nos portos:

- **410** navios cargueiros;
- **24** navios da Marina do Brasil;
- **31** navios de turismo pelo Porto de Maceió;
- **202** navios de outras modalidades.

POTENCIAIS IMPACTOS:

Interno

- Positivo: Consolidação da logística dos embarques de frutas, em paletes pelo Porto de Natal. Arrendamento de 01 área MAC16 do Porto de Maceió.
- Negativo: Possibilidades de derramamento de óleo nas instalações portuárias.

Externo

- Positivo: Geração de emprego e renda para 796 trabalhadores portuários avulsos (OGMO), nos dois portos.
- Negativo: Trânsito de caminhões pelas cidades de Natal e de Maceió destinados aos respectivos portos.

E GEROU: R\$ 108,5 milhões de Receita Operacional Bruta resultando para o:

Estado, Município e Sociedade de:

- Tributos Federais: **R\$ 10,5 milhões**

Salários, Encargos e Benefícios: **R\$ 43,2 milhões.**