



Fortaleza, 11 de Dezembro de 2008
Relatório de Avaliação no. 1437-0908_A

O presente certifica que o abaixo assinado vistoriou em 10 de Dezembro de 2008, a pedido da CODERN – Companhia Docas do Rio Grande do Norte S/A, a Barcaça a Motor

BRANAVE IV

866 Toneladas de Arqueação Bruta de Porto Alegre, RS
Armador: CODERN, do Rio Grande do Norte

enquanto a mesma se encontrava atracada ao cais da CODERN, em Areia Branca, RN, com o propósito de verificar a condição técnica atual e avaliar o valor da embarcação.

A vistoria da embarcação foi realizada no dia 10 de Dezembro de 2008, com a barcaça flutuando e atracada ao cais da CODERN, tendo sido encontrado como segue.

Características gerais da embarcação

- Nome: BRANAVE IV
- No. de inscrição: 462-017207-3
- Ind. de chamada: PS-7115
- Tipo: Barcaça graneleira com propulsão
- Classificação: Bureau Colombo notação + NIGR ME
- Comprimento total: 65,20 m
- Comprimento PP: 64,40 m
- Boca: 11,36 m
- Pontal: 3,50 m
- Calado: 2,91 m
- Arqueação bruta: 866,0 TAB
- Arqueação líquida: 625,0 TAL
- Porte bruto: 1.341,00 t
- Ano de construção: 1979
- Ano de alteração: 2006
- Construtor: CORENA/Estaleiro Só SA
- Motorização: SCANIA DI 1474 M4OS 411 kW @ 1800 rpm
- Propulsão: Rabeta SCHOTTEL
- Geradores: 02 x WEG GTA de 40 kVA
Acionados por 02 x MWM 225-4 48 kW @ 1800 rpm
- Fundeio: 01 x Âncora de 1000 kg; Molinete eletro-hidráulico; 3 Quartéis de amarra 1 14”

Condição Geral

A embarcação se encontrava em fase final de reparo geral, que compreendeu, entre outros, a substituição de aproximadamente 120 m² do chapeamento das anteparas do porão, instalação de chapas sobrepostas no fundo do porão (teto do fundo duplo), recuperação estrutural e tratamento de vários espaços vazios (incluindo o espaço vazio avante do porão de carga), dos dois tanques de lastro a ré do porão e a revisão geral do motor principal de propulsão.

O estado geral da embarcação é razoável, estrutura em geral boa, mas com sinais de corrosão por “pitting” antigos no chapeamento em geral, pequenas mossas ao longo dos costados, e uma moossa mais significativa por boreste da proa, com aproximadamente 3m x 2m de extensão, máquinas operacionais (exceto o motor de propulsão, que estava sendo revisado), equipamentos de navegação, comunicação e salvatagem completos, e com as acomodações em estado regular de conservação.

Condição do sistema de propulsão

O motor principal (SCANIA DI 1474 M4OS 411 kW @ 1800 rpm) estava em boa condição visual, com uma revisão completa perto de ser finalizada.

A rabeta Schottel azimutal estava em condição visual razoável e reportada como operacional, mas não foi testada durante a vistoria haja vista o motor estar em revisão.

As demais máquinas (bombas, geradores, etc) estavam em condição visual boa, e foram reportados como operacionais.

Superestrutura e acomodações

A superestrutura se encontra pintada e sem avarias significativas, com sinais de corrosão antiga localizada tipo pitting”.

As acomodações se encontram em estado regular de manutenção, com móveis e acessórios no local.

Condição do Casco e Porões

Casco com pintura em estado regular a ruim, pequenas mossas generalizadas, mas sem avarias significativas, exceto por uma moossa mais significativa por boreste da proa, com aproximadamente 3m x 2m de extensão .

O fundo da barcaça não estava disponível para inspeção; a barcaça encontrava-se flutuando.

Convés tratado, mas com extensões significativas de corrosão antiga tipo “pitting”

Porão com pouca pintura efetiva, mas em estágio final de reparo estrutural, que incluiu aproximadamente 120 m² de chapeamento das anteparas longitudinais substituído, e instalação de chapas sobrepostas em diversos pontos do fundo do porão.

Equipamentos de salvatagem e combate a incêndio

As bóias circulares e os extintores de incêndio se encontram a bordo, em quantidade e condição de conservação adequados.

A balsa inflável não se encontrava a bordo por ocasião da vistoria.

Equipamentos de navegação

Os equipamentos de navegação se encontravam em estado visual bom, e reportados como operacionais.

Documentação da Classificadora e da Capitania dos Portos

Nenhum documento da barçaça estava a bordo por ocasião da vistoria.

A docagem a seco estava vencida; foi informado que havia uma visita de fiscal da sociedade classificadora Bureau Colombo programada para o dia 11 de Dezembro de 2008, cujo objetivo seria a extensão da validade da vistoria em seco em dois anos; o resultado da vistoria não foi informado até a data de emissão do presente relatório.

Conclusão da Vistoria Técnica

A barçaça BRANAVE IV foi inspecionada em 10 de Dezembro de 2008 flutuando e atracada ao cais da CODERN, em Areia Branca, RN.

A condição geral das máquinas e equipamentos de convés é razoável.

A condição geral do casco, incluindo os porões e o convés, é razoável.

Para efeitos de orientação apenas, observa-se que, baseado no que foi visto durante a vistoria, e salvo por pequenos reparos gerais, a embarcação deverá estar em condição operacional após a reinstalação do motor principal e regularização da documentação da sociedade classificadora e da Capitania.

Avaliação da Embarcação

Baseado nos seus equipamentos, estado de conservação, ano de construção, e na demanda atual do mercado por esse tipo de embarcação, avalia-se a barçaça BRANAVE IV como segue:

- ✓ *Valor aproximado para construção de uma unidade nova com as mesmas características, dentro das regulamentações nacionais em vigor, classificada e pronta para operação:*
 - R\$ 9.500.000,00 (Nove milhões e quinhentos mil Reais).
- ✓ *Avaliação da BM “BRANAVE IV”: O valor atual da embarcação, levando-se em conta suas características, ano de construção (1979), equipamentos, estado de conservação atual, e a demanda atual do mercado por esse tipo de embarcação, foi avaliado em:*
 - R\$ 2.800.000,00 (Dois milhões, oitocentos mil Reais) +/- 10%.

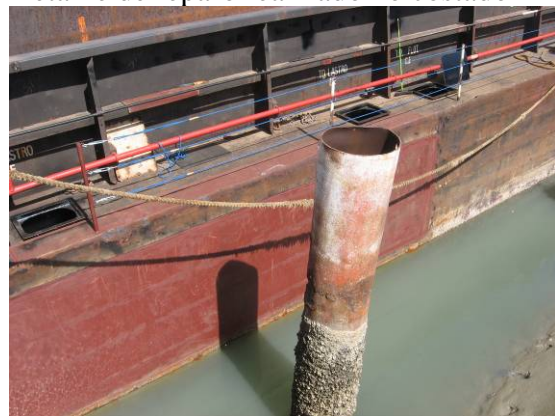
Registro fotográfico

Fotos da condição geral da embarcação na data da vistoria

Proa



Detalhe de reparo realizado no costado



Vista geral do porão



Reparo realizado no porão



Reparo no porão



Reparo no porão



Vista do fundo do porão



Espaço vazio avante do porão



Tanque de lastro por boreste, a ré



Detalhe da chapa de reforço no escovem



]

Antepara avante do porão



Convés principal e balaustrada



Motor em revisão



Rabeta



Rabeta



Cozinha



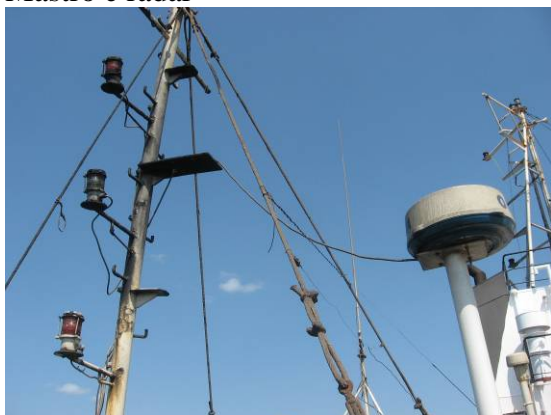
Bóia salva-vidas com facho Holmes



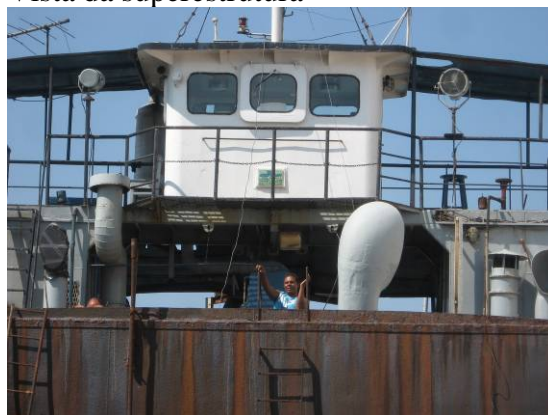
Passadiço



Mastro e radar



Vista da superestrutura



...ooo0ooo...

O presente relatório de avaliação foi emitido sem preconceito e para uso e benefício de a quem interessar possa.

Antonio Paulo Pesa Bastos
Eng. Naval CREA RJ 4558-D